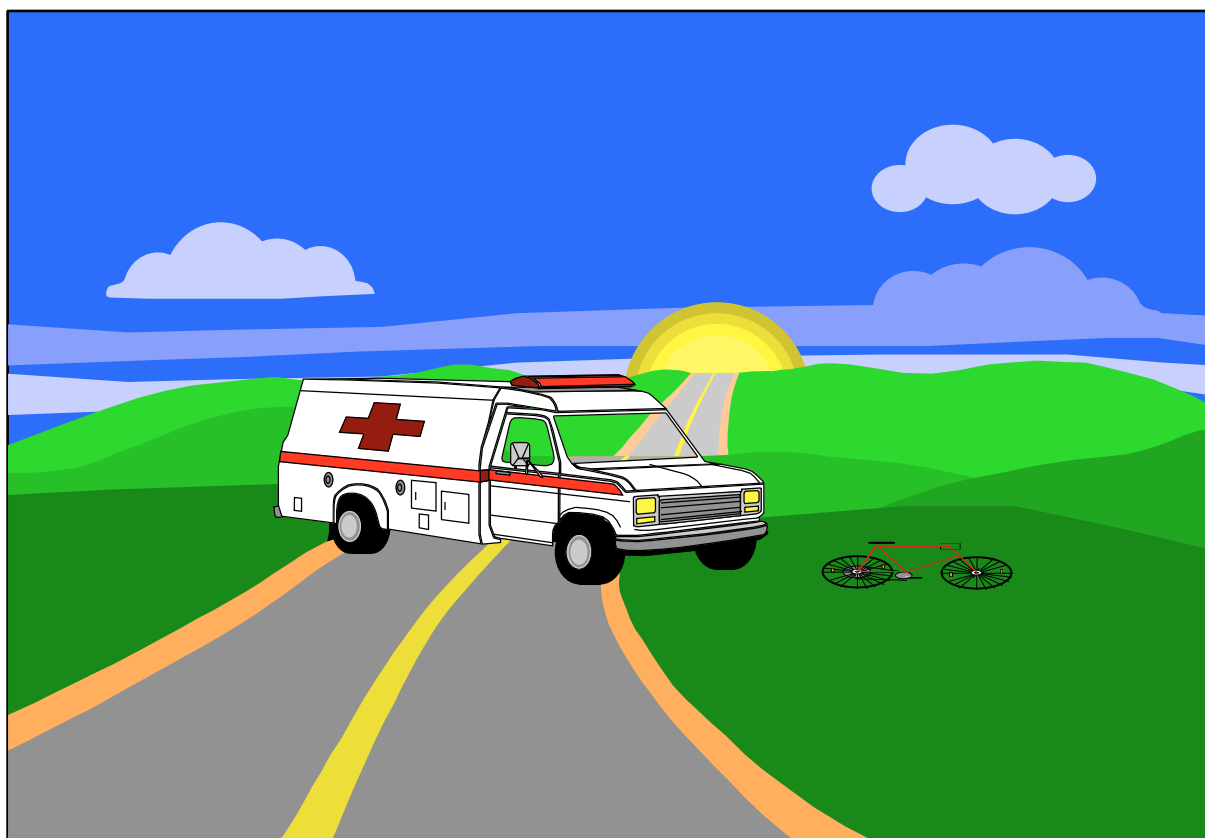


Handlingsplan for trafikksikkerhet i Drangedal 2014 - 2018



Vedtatt i kommunestyret 14. november 2013

Forord

I august 1997 ble det utarbeida trafikksikkerhetsplan for Drangedal kommune i tilknytning til at 6 – åringene skulle begynne på skolen. Planen ble rullert i 2001 og i 2013.

Målet med en kommunal trafikksikkerhetsplan er å øke kommunens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet. Planen skal synliggjøre utfordringene på området og hvordan kommunen kan bruke egne ressurser og samhandle med andre for å skape større trafikksikkerhet slik at død og alvorlige ulykker unngås.

Planen skal også synliggjøre prioritering av fysiske tiltak som grunnlag for å få statlig støtte til planlegging og gjennomføring av tiltak for sikring av barns skolevei på fylkesveier og kommunale veier.

Trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen er organisert i et Trafikksikkerhetsutvalg. Utvalget ble valgt i 2013 og består av 3 politikere, representanter fra sektorene i kommunen, en representant fra idrettsrådet, en fra politiet samt en representant fra Drangedal Bilruter. Trafikksikkerhetsarbeidet er preget av tverrfaglighet og griper inn i mange sektorer. Det har derfor vært viktig å trekke inn personer fra alle relevante sektorer som transport, veiutbygging, politi/lensmannsetat, skole og sektorer som arbeider med barn og unges oppvekstmiljø.

De som har deltatt ved ny rullering av planen i 2013 er:

Magnus Straume	leder av utvalget
Hilde Tveit Kirkeby	medlem av utvalget
Øyvind Løite	Medlem av utvalget
Einar Straume	Repr. Drangedal idrettsrådet
Jone Blikra	Politiet
Helge Waldemarsen	Drangedal Bilruter
Hilde Molberg	Sektor for Helse og Levekår
Sissel Bronken	Sektor for oppvekst

Rullering av planen har tatt utgangspunkt i tidligere planer, men er utarbeida etter mal for kommunale trafikksikkerhetsplaner, slik de er foreslått i Statens vegvesen si Håndbok 209, fra 1998. Dette er gjort for å sikre at alle relevante forhold av betydning for trafikksikkerhet blir vurdert i planprosessen.

Innhold

1. Visjon og målsetting
2. Dagens organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen
3. Registreringer og problemanalyse
4. Tiltak
 - a. Organisatoriske tiltak
 - b. Tiltak på veinettet
 - c. Trafikkopplæring
 - Befolkningen generelt
 - I skolen
 - d. Kontroll og overvåking
5. Forholdet til andre planar
6. Administrative og budsjettmessige konsekvenser
7. Prioritert handlingsplan 2014

1. Visjon og målsetting

Overordna mål fra kommuneplanen for 2007 – 2020:

- 4200 innbyggere
- Drangedal – ei åpen og inkluderende bygd.
- Drangedal – griper mulighetene og lykkes

Andre mål fra kommuneplanen:

Mål nedfelt i budsjettet for 2014 – 2018:

- Oppvekstmiljøet skal preges av trygghet og allsidighet.

Overordna **visjon** for trafikksikkerhetsarbeidet:

0 drepte og 0 alvorlig skadde i trafikken i Drangedal.

Konkrete mål for trafikksikkerhetsarbeidet:

1. Skolene skal årlig iverksette holdningsskapende tiltak for trafikksikkerhet på alle klassetrinn.
2. Kommunen skal utarbeide en prioritert liste for utbedring av trafikkfarlige områder på kommunale veier/plasser og fremme konkrete forslag til tiltak som en del av budsjettprosessen.
3. Politiet skal gjennomføre årlige trafikkontroller på skoleveiene.
4. I løpet av 2014 skal det etableres et samarbeid mellom kommune, frivillige organisasjoner og næringslivet, for å få større fokus på trafikksikkerhet og sikre bruk av ulike virkemidler for gjennomføring av tiltak.

Tiltak:

- Skolene utarbeider plan for trafikksikkerhetsopplæring i hver klasse. Trafikksikkerhetsutvalget er behjelpelig med å skaffe til veie informasjonsmateriell til elevene. Elevene i 1. – 3. klasse skal få refleksester eller ransler med refleks til bruk på skoleveien i den mørke årstid. Skolene bør ha besøk av lensmannsetaten og personell fra Trygg trafikk.
- FAU ved skolen skal engasjeres i trafikksikkerhetsarbeidet.
- Sektor for plan, næring og kultur planlegger og søker midler til utbedring av trafikkfarlige strekninger i prioritert rekkefølge og har ansvaret for gjennomføring av tiltak.
- Politiet gjennomfører jevnlig trafikk-kontroller på skoleveiene, spesielt i forbindelse med skolestart.
- I samarbeid med MA, Trygg trafikk, Statens vegvesen og forsikringselskaper bør kommunen ved trafikksikkerhetsutvalget arrangere opplegg om trafikksikkerhet ved arrangementer tilsvarende Drangedalsdagene.
- Kommunen i samarbeid med politiet og Telemark vegvesen skal informere om bruk av moped, ATV o.l. samt lover/forskrifter og farer og konsekvenser ved brudd på relevant lovverk.

- Kommunale reguleringsplaner oversendes trafikksikkerhetsutvalget til høring.

2. Dagens organisering

Trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen er organisert ved at det er opprettet et politisk utvalg som består av 3 politikere, en representant fra Drangedal idrettsråd, en repr. fra politi, en repr. fra busselskapet og en fra hver av sektorene i kommunen. Formannskapet som kommunens faste planutvalg, er det politiske organet som utvalget må forholde seg til.

Trafikksikkerhetsplanen skal vedtas som en kommunedelplan under kommuneplanen og vedtas av kommunestyret.

3. Registreringer og problemanalyse

GENERELT OM TRAFIKKFORHOLD I DRANGEDAL.

Fylkesvei 38 går forbi skolene i Prestestranda og Bø. I løpet av de siste årene har biltrafikken økt betraktelig, særlig mot Gautefall. Det er markert fotgjengerfelt i forbindelse med skolene og deler av strekningene i skolenes nærhet har gang/sykelsti og nedsatt hastighet.

Fylkesvei 256 går forbi Kroken skole.

Fylkesveien 256 til Neslandsvatn fra Heldøla og fra Heldal har også fått økt trafikk. Her er det ikke gang/sykelsti eller fortau langs veien. Deler av veien har nedsatt fartsgrense. Det er gang/sykelsti fra skolen til veien mot Neslandsvatn stasjon.

Registreringer/vurderinger

Ved forrige rullering av planen meldte hver enkelt skole ved FAU om farlige/vanskelige forhold i forbindelse med skoleveien til elevene. Under hver skole settes opp prioriterte tiltak for å øke trafikksikkerheten langs skoleveien.

Gruppen har vurdert veinettet i kommunen og vurdert trafikksikkerhet med tanke på skolevei for elever i grunnskolen og trafikksikkerhet generelt for fotgjengere og bilister. Etter innspill fra skolene og utvalgets vurdering har vi satt opp en oversikt over områder i Drangedal der det bør planlegges og settes inn tiltak for å bedre trafikksikkerheten.

Pr dato foreligger det en trafikkteiling gjennomført på fv 38 mellom Sandvik og Bostrak. Det er sammenlignbare tall for årene 2002 – 2005. Teilingen viser en markert økning i biltrafikk fra 2002 til 2003, fra 2003 til 2005 er det liten endring. Trafikken til Gautefallområdet har etter all sannsynlighet økt vesentlig fra 2005 til 2012 på grunn av stor hyttebygging og utvidelse av fritidstilbud i Gautefallområdet. Det bør gjennomføres ny trafikkteiling i samme område i 2014.

3.1 Skoleveier og forhold omkring skolene

Utvalget arbeider med:

- Innspill på tiltak for å sikre skolevegen.
- Trygghet ved av/påstigning for elever som har skoleskyss/blir kjørt til/fra skolen.

Tar også med at i kommunestyremøte 14. desember 2006 ble det tatt opp at det er en kommunal oppgave å se til at barn og unge skal ha trygge skoleveier og det ble hevdet at det medførte stor fare å gå/sykle langs riksveier og fylkesveier i bygda.

Angående skoleskyss heter det i lov om grunnskolen og den videregående opplæringa, kapittel 7, skyss og innlosjering §7-1:

” Elevar i 2 – 10. klasse som bur meir enn fire kilometer frå skolen har rett til gratis skyss. For elevar i første klasse/førskolen er skyssgrensa to kilometer. Elevar som har særleg farleg eller vanskelig skoleveg har rett til gratis skyss utan omsyn til veglengde.”

Drangedal kommunestyre har gjort vedtak om at elevar frå første til og med fjerde klasse skal ha gratis skoleskyss dersom de har mer enn to km skolevei. Dersom elevar har spesielt farlig skolevei skal alle elevar ha gratis skoleskyss uavhengig av avstand til skolen.

Spesielt farlig skolevei er da et tolkingsspørsmål, og avgjøres ut fra vurdering av veistrekningene.

Denne befarung tar bl.a. sikte på å foreslå hvilke veistrekninger til skolene som skal betraktes som spesielt farlige .

Utvalget foreslår tiltak som vil være med på å øke trafikksikkerheten generelt.

Farlig trafikkområde	Tiltak	Ansvarlig	Skoleskyss
Bru ved Voje, fv 38	a. Bygge brua breiere. b. Rydde vegetasjon	(Drangedal kommune). Telemark vegvesen.	
Avkjøring til Dalen gård. Her er det trafikkfarlig busstopp.	Vurdere utvidet busslomme	Drangedal kommune Telemark vegvesen	
Bru ved Lenes, fv 38	b.Bygge brua breiere.	(Drangedal kommune). Telemark vegvesen	
Strekning Høibø – Kroken skole f 38 og fv 256	Bygge gang / sykkelsti fra Heldøla til Neslandsvatn langs fv 256	Drangedal kommune Telemark vegvesen	Gratis skoleskyss for elver som bor langs fv 38 og langs fv 256 inntil gang/sykkelsti er bygd.
Området ved Kroken skole/barnehage	Vurdere veien til Havna forbi skolen Utbedre parkeringsplass og trafikkareal for å bringe og hente barn i barnehagen	Drangedal kommune	
Kroken skole – Krysset Gareveien	Bygge gang/sykkelsti fra Neslandsvatn, delvis langs gammel ferdselsvei og til	Drangedal kommune Telemark vegvesen	Elevar som bor langs fv 256 får gratis skoleskyss inntil det er bygd gang/sykkelsti.

	Garekrysset. Sikre kryssing av fylkesveien og til skolen.		
Krysset til Øygardsgrenda	Det bør bygges busslomme på jordet nord for krysset etter samme mal som ved Straumeveien.	Drangedal kommune Telemark vegvesen Grendelag?	

Farlig trafikkområde	Tiltak	Ansvarlig	Skoleskyss
fv 38 fra Gravekrysset til krysset med Steinslandsveien	Bygge gang/sykkelsti langs fv 38	Drangedal kommune Telemark vegvesen	
Steinslandsveien – Bø skole.	Her er det tidligere utarbeidet plan for adkomst til skolen, parkering for personalet og trafikk i forbindelse bringe/hente barn på skolen.	Drangedal kommune Deler av disse tiltakene er gjennomført, men det gjenstår gangvei fra busslomme til skolegården.	
fv 38 fra Furuheim til Tveitkrysset	Bygge gang/sykkelsti langs fv 38. Vurdere trafiksikker busslomme ved Furuheim i forbindelse med avkjøring til planlagt boligfelt.	Drangedal kommune Telemark vegvesen.	
Krysset Fv. 38/358 (Bostrakkrysset)	Utarbeide reguleringsplan for krysset og gjennomføre utbygging	Drangedal kommune Telemark vegvesen	
Gautefallveien fra krysset til huset til T. Skarpodde	Bygge gang/sykkelsti	Drangedal kommune Telemark vegvesen	
Fylkesvei 109 strekningen fra ”bakeriet ” til rundkjøring i Kåsdalen.	Sette opp gatelys Bygge fortau	Drangedal kommune Telemark vegvesen	
Fv 109 Veien forbi	Redusere fartsgrense	Drangedal kommune	

Gjestgiveriet mot Kjeåsbrua	og bygge fartsdempere	Telemark Vegvesen	
-----------------------------	-----------------------	-------------------	--

Der det planlegges/reguleres huskruller i Drangedal med avkjøringer fra fylkesvei bør det samtidig planlegges trafikksikre busslommer.

Steder for på-/avstigning for elevene som blir kjørt til skole vurderes busslommer, veilys og andre tiltak som kan gjøre skoleveien sikrere.

Regler for skyss av elever ved skolene i Drangedal

- Kommunen betaler skoleskyssutgifter for elevene fra 1. – 4. klasse som har over 2 km skolevei.
- Elever fra 5. – 10. klasse har gratis skoleskyss dersom de har skolevei på mer enn 4 km.
- Elever som har spesielt farlig skolevei har gratis skoleskyss uavhengig av skoleveiens lengde.
- Som spesielt farlig skolevei definerer utvalget fylkesveiene; 38, 356, 358, 256, 302, 109 og 304. Elever som må gå langs disse veiene skal ha gratis skoleskyss inntil det er bygd gang/sykkelstier slik det er foreslått i befaringsrapporten.

Vurdering av trafikksikkerheten ved de enkelte skolene

Drangedal 10-årig skole

- Av og påstigning for elevene som har skyss til skolen skjer på veien mellom idrettshall og ungdomsskole og fungerer veldig bra.
- Parkering for personalet på skolene og foreldrekjøring av barn til skole/SFO fungerer bra, parkeringsplass og rundellen er trafikksikre ved riktig bruk. (Dette gjelder ikke under ombyggingen av skolen)
- Det er bygd skateboardanlegg på skoleplassen. Mange barn og unge benytter seg av anlegget og det vil være en samlingsplass for ungdom. Stor biltrafikk av ungdom på kveldstid.
- Fylkesvei 109 fra gamle butikk til Flom og mot Klokkergården og Stemmenbrua er smal og har ikke fortau.
- Stor hastighet i boligfeltene (samlevene). Det er innført 30km/t sone i alle boligfeltene i kommunen.

Kroken skole

- Fylkesveg 256 er svært trafikkfarlig ved Heldalsberget, særlig for elever i 1. – 4. klasse.
- Fylkesveg 256 fra skolen til Heldøla er svært trafikkfarlig, særlig for elever i 1. – 4. klasse
- Fylkesvei 256 langs Brødsjøvannet - Stengerveien. Her er det nye boligfelt og mange barn.
- Lingsebru (veien inn til Øygardsgrenda). Elevene må krysse fylkesveien på et uoversiktlig sted for å komme til der bussen kan stoppe.
- Veg frå fylkesveg 256 og opp til skule/barnehage er dårlig (særleg vinter).

Bø skule:

- Morgon: Buss stoppar ved plakattavla ved hovudveg. Smal og uoversiktleg veg.
- Ettermiddag: Buss stoppar ved inngang til skuleplassen.
- Vegen frå Bø landhandel og til kryss Stenslandsveien er svært smal.
- Vegen til/frå riksveg - skule.
- Trafikkfarlig område ved inngang til skuleplassen.

3.2 Barnehagene

Det er lagt til rette for trafikksikre områder for å bringe og hente barn med bil i barnehagen i Drangedal sentrum og på Bø. I Kroken bør en se området ved barnehagen i prosessen med reguleringsplan for Neslandsvatn og eventuelle vedtak om tiltak. Hente/bringe av barn i barnehage og skole fungerer tilfredsstillende pr. d.d.

3.3 Barn og ungdom

Veien fra kirken i Drangedal til Tippen ungdomsklubb har fått vesentlig økning i trafikk etter at Drangedal Bilruter har flyttet verksted og garasjeanlegg til tidligere Wavins område. Veien er smal og har ikke fortau eller gang/sykelsti.

3.4 Voksne og Eldre

Mange mennesker i Drangedal benytter veien fra rundkjøringa i Kåsdalen til gamle bakeriet til spaservei. Her er det ikke verken gang/sykelsti eller gatelys. Fotgjengere og syklister er meget utsatt på denne veien og tiltak bør settes inn.

4. Tiltak

4.1 Organisatoriske tiltak

- Trafikksikkerhetsutvalget held fram arbeidet.
- Leder for trafikksikkerhetsutvalget bør delta på møter mellom kommunen og Telemark vegvesen hvor en tar opp drift og vedlikehold av fylkesveiene i kommunen samt investeringsplaner i området.

4.2 Tiltak på veinettet.

- Sette i gang planarbeid og gjennomføre utbygging av gang /sykkelstier på fv 38 og fv 256 slik det er tatt opp under pkt. 3.1
- Sette i gang reguleringsplanarbeid og gjennomføre utbedring av Bostrak-krysset med tilstøtende veier.
- Sette i gang nødvendig planarbeid for å gjennomføre G/S-veg-/fortauløsning langs fv 38 på Grova.
- Planlegge og sette i gang arbeid med gang/sykkelsti fra krysset Stemmenveien/Gudbrandsveien og til Tippen ungdomsklubb.
- På veien forbi Gjestgiveriet mot Kjeåsbrua må det bygges fartsdempere
Planlegge og sette i gang arbeid med gang/sykkelsti og gatelys fra Kåsdalen til gamle bakeriet.
- Kommunen bør ha en aktiv dialog med Telemark vegvesen om oppdatering av skilting langs veiene i kommunen, så som infoskilt, fareskilt og fartsbegrensninger.
- Drangedal kommune bør se til at vinterdrift på fylkesveinettet til en hver tid er forsvarlig.

4.3 Trafikkopplæring

- I samarbeid med en kjøreskole bør det gis tilbud om gjenoppfriskningskurs for eldre bilførere.
- Skolene utarbeider planer for trafikkopplæring hvor bl.a det bør inngå samarbeid med Trygg Trafikk og politiet.
- Drangedal 10-årig skole gjennomfører "Trafikalt grunnkurs" for elever i 10. klasse i samarbeid med trafikkskole.

4.4 Kontroll og overvaking

- Gjennomføre årlige trafikk-kontroller ved skolene og langs skoleveiene, spesielt ved skolestart.

5. Forholdet til andre planer

- **Kommuneplanen:**

I Kommuneplan for Drangedal 2007 – 2020 tas det opp i kap 3.2, Hovedutfordringer, at Drangedal er avhengige av pendlere, pendlere har lang reisevei med kjøring på til dels dårlige og svingete veier som kan være trafikkfarlige.

I kap. 5.1 Satsingsområder: Infrastruktur og arealutnytting siteres:

5.1.1 Delmål under programområde: vei:

Jobbe systematisk for bedre standarden og sikkerheten på fylkesveier

Øke kvalitet på de kommunale veiene

Ha et systematisk trafiksikkerhetsarbeid i kommunen som følger opp og rullerer trafiksikkerhetsplan.

5.1.3: Delmål under programområde : Kollektivtrafikk.

Lage en kollektivtrafikkplan for kommunen.

- **Kunnskapsløftet:**

I generell del, kapitelet om det integrerte menneske, finner en begrunnelse for generell opplæring om bl. a. Trafiksikkerhet. Det settes krav til at elevene skal lære å ta hånd om eget liv og gi den enkelte kraft til forpliktelse overfor samfunnslivet og omsorg for livsmiljøet.

Sitat:

” Opplæringen skal framme allsidig utvikling av evner og egen art: til å handle moralsk, til å skape og virke, til å arbeide sammen og i harmoni med naturen.

Opplæringen skal bidra til en karakterdannelse som gir den enkelte kraft til å ta hånd om eget liv , forpliktelse overfor samfunnslivet og omsorg for livsmiljøet. ”

I læreplan for naturfag er det satt opp kompetansemål for elevene etter 10. årstrinn under ” Fenomener og stoffer”:

Gjøre greie for bruk av sikkerhetsutstyr kan hindre og minske skader ved uhell og ulykker i trafikken.

6. Administrative og budsjettmessige konsekvenser

Drangedal kommunes trafikk sikkerhetsutvalg bør fortsette med dagens organisering.

I budsjettet for 2014 bør det settes av midler til utvalgets arbeid.

7. Prioritert handlingsplan 2014

Forslag til prioritert handlingsplan for 2014 – 2018 som innarbeides i neste års økonomiplan.

Fysisk tiltak i 2014 – investeringsprosjekter

1. Planlegge og sette i gang arbeid med gang/sykkelsti og gatelys fra Kåsdalen til gamle bakeriet.
2. Veilys på fylkesveiene i tilknytning til på-/avstignings plasser for elever som har rett til skoleskyss.
3. Gjennomføre tiltak med gang- og sykkelvei fra busslomme til Bø skule. Dette er i henhold til dagens reguleringsplan.

8. Rullering av handlingsplan for trafikk sikkerhet.

Handlingsplan for trafikk sikkerhet rulleres i 2014.